

# Recomandări generale pentru motocoase cu motor 4T

- Motoarele Makita 4T sunt motoare care funcționează numai cu benzină fără adaos de ulei. Uleiul necesar ungerii se pune în compartimentul motor prin orificiul lateral și într-o cantitate bine determinată.
- **Nu folosiți niciodată benzină în amestec cu ulei la acest tip de motor.**
- Uleiul pentru motor trebuie să fie unul de calitate, semisintetic sau sintetic, având caracteristicile 10W30, 5W30 sau chiar mai bune. Cereți sfatul unui [distribuitor autorizat](#).
- Se recomandă ca schimbul de ulei să se facă periodic, conform instrucțiunilor după cum urmează:
  - primul schimb de ulei se va face după **20 de ore** de funcționare;
  - următoarele schimburi la un interval nu mai mare de **50 de ore** de funcționare;
  - verificați zilnic nivelul uleiului din carter și completați dacă este cazul.



# Atenție!

- Nu depășiți limita superioară a marcajului de pe jojă!
- Respectați instrucțiunile din manual privind exploatarea și întreținerea periodică.
- Nu folosiți cuțite crăpate.
- Nu folosiți cuțite dezechilibrate ca urmare a unei ascuțiri defectuoase. Cuțitele dezechilibrate produc vibrații care se transmit motorului; astfel acesta poate fi afectat prin slăbirea unor șuruburi, fisurarea și ruperea unor componente cum ar fi toba de eșapament.

