

# Recomandări generale pentru motoutilajele cu MOTOR 2T care folosesc combustibil benzină cu ulei în amestec

**Folosiți întodeauna numai combustibil de calitate procurat din stațiile de benzină.**

Un combustibil impropriu va avea întotdeauna ca urmare uzura prematură sau defectarea utilajului.

**Folosiți numai un ulei de amestec de calitate recomandat de producător/ vânzător.**



**Nu folosiți ulei a cărui proveniență nu este cunoscută și care sunt ambalate artizanal.**



**Preparați amestecul folosind cantități exacte de ulei și benzină pentru a asigura funcționarea ireproșabilă a utilajului.**



*Exemplu:*

*Un producător recomandă pentru un anumit produs un amestec de 1:50. Asta înseamnă că la o parte de ulei adăugați 50 de părți de benzină.*

*Altfel spus, la 1 gram de ulei adăugați 50 g de benzină sau la 20 g de ulei puneți 1 l de benzină.*

**Nu apreciați niciodată „la ochi” cantitățile de ulei și benzină ce urmează a fi amestecate. Ce se poate întâmpla?**

- O cantitate mai mare de ulei în amestec, va produce depuneri rapide de calamină pe componentele motorului. Unul din efecte va fi blocarea segmentului și imposibilitatea pornirii, iar un defect mai grav poate fi zgârierea cilindrului și a pistonului de către particulele de calamină desprinse de pe piston.
- O cantitate mai mică de ulei în amestec are ca efect o ungere insuficientă a motorului și ulterior se produce griparea acestuia. Odată gripat, motorul este irecuperabil.



## Folosiți numai amestec proaspăt.

Nu păstrați amestecul timp îndelungat deoarece se pierd proprietățile de lubrifiere ale uleiului.

## Nu preparați amestecul în recipiente tip pet.

Folosiți numai recipiente destinate produselor petoliere.



## ÎN CAZUL DEPOZITĂRII UTILAJULUI UN TIMP ÎNDELUNGAT, procedați după cum urmează:

- Goliți complet rezervorul de combustibil (și pe cel de ulei de lanț în cazul motofierăstraielor)
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până se oprește singur. Aceasta înseamnă că în rezervor și în carburator nu se mai află combustibil.
- Păstrați utilajul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.

Prin acest procedeu evitați pe perioada depozitării, obturarea canalelor carburatorului cu uleiul din amestec rămas, ca urmare a evaporării benzinei. Un carburator cu canalele obturate este compromis în cele mai multe cazuri și necesită înlocuirea cu unul nou.

