

HYUNDAI HY2000Si Generator tip inverter



Acest produs nu mai face parte din oferta shopexpert.ro
Va rugam sa navigati in meniul din stanga pentru oferta curenta.

Caracteristici

Date tehnice

Putere maxima (kVA) 2.0
Dimensiuni (L x l x h) (mm) 510 x 286 x 450
Putere nominala (kVA) 1.6
Tensiune (V) 230
Model motor Hyundai HX149F
Rezervor ulei 0.25 l
Sistem de pornire Manuala (la sfoara)
Tip motor Benzina 4 timpi
Autonomie (h) 4 (functionare continua)
Nivel de zgomot (dB)A 58 (7m)
Greutate (kg) 20
Capacitate rezervor (L) 3.8
Capacitate cilindrica (cmc) 79
Prize iesire (V/A) 2 x 230V / 7A (AC) + 1 x 12V / 5A (DC)

Set de livrare

Surubelnita
Cheie bujii
Adaptor + cabluri DC
Recipient pentru ulei

Despre produs

Generatoarele digitale produc curentul printr-o metoda particulara. Alternatorul produce un curent alternativ care prin intermediul unui modul electronic este transformat în curent continuu si apoi iarasi în curent alternativ, dar foarte bine filtrat astfel încât la priza nu avem fluctuatii de tensiune si frecventa

Aplicatiile acestor echipamente sunt diverse, de la camping la consumatori care nu permit fluctuatii de tensiune (de exemplu aparatura medicala mobila, laptop-uri, compresoare de aer, ... etc

Dispune de asemenea de un afisaj LED complet, care faciliteaza monitorizarea performantelor generatorului, inclusiv tensiunea, frecventa si numarul de ore de functionare

Actionat de un motor cu pornire usoara în 4 timpi de 50 cc, motorul HY1000Si produce 1000W / 1kW si este mai mult decât capabil sa alimenteze televizoare, compresoare de aer mici pentru paturi gonflabile, încălzitoare electrice, laptopuri, lumini etc

Producând o iesire sinusoidală pura, aceasta poate porni în siguranta toate electronicele sensibile, fara riscul deteriorarii sau supraîncărcării lor

Protectia digitala la suprasarcina va închide generatorul în cazul în care sarcina va trece pragul maxim, iar senzorul de ulei va opri generatorul în cazul în care nivelul uleiului scade prea mult

Deja un generator economic, modelul HY1000Si beneficiaza, de asemenea, de un mod "ECO" care, atunci când este selectat, va reduce turatia motorului pentru a se adapta încărcării aplicate, ceea ce la rândul sau creste economia de combustibil, reduce zgomotul produs si extinde durata de viata a motorului